



VARIOPRESS II

**NEUE
GENERATION**
NEUER BEHÄLTER
NEUES HECKTEIL
NEUE STEUERUNG

 **FAUN**
KIRCHHOFF GRUPPE

VARIOPRESS II

NEUE GENERATION

NEUER BEHÄLTER - CURVED BODY

Als Alternative zum Rippendesign ist der neue Behälter des VARIOPRESS nicht nur ein attraktiver Werbeträger, sondern bietet viele Vorteile.

Durch den starken Frontrahmen sowie die Ansiedlung von Tank und Konsole weit vorne am Aufbau, werden die Kräfte gut auf das gesamte Fahrzeug verteilt. Mit 500 kg weniger Gewicht als das Vorgängermodell VARIOPRESS I punktet der VARIOPRESS II insbesondere in Sachen Nutzlast.



NEUER, FEUERVERZINKTER ZWISCHENRAHMEN

Der devere Zwischenrahmen ist für alle FAUN-Hecklader ausgelegt. Mit seiner einzigartigen integrier- und verstellbaren Aufnahme für Kotflügelhalter, kann er schnell und einfach auf alle gängigen Fahrgestelle aufgesetzt und angepasst werden. Dabei sind Schweißarbeiten am Fahrgestell überflüssig, so dass der Rahmen absolut korrosionsgeschützt ist.

Die Staukästen und der seitliche Anfahrerschutz komplettieren den Zwischenrahmen.



NEUES HECKTEIL

Dritter Bestandteil des neuen VARIOPRESS II-Aufbaus ist das leichte und formschöne Heckteil. Verbaut werden hochwertige und verschleißfeste Materialien, die eine lange Haltbarkeit gewährleisten. Mit der bewährten Kinematik, der Hochleistungs-Rollenführung mit Füllkörpern und einer Ladewanne von 1m³ arbeitet der VARIOPRESS II schnell und präzise. Mit einer Zykluszeit von 20 Sekunden hat der VARIOPRESS II eine enorm hohe Ladeleistung.



NEUE FAUN-CONTROL-STEUERUNG (FCS)

Angepasst an die Erfordernisse von Entsorgungsfahrzeugen, bietet FCS alle Annehmlichkeiten, die die Kunden von einer modernen CAN-Bus-Steuerung (Controller Area Network) erwarten können. Bei der Installation sind nur wenige Fahrerhauseinbauten notwendig. Der Hauptrechner wird im Radioschacht des Fahrerhauses eingebaut und die Bedieneinheit, ein Farbdisplay, wird für den Bediener gut sichtbar aufgestellt. An die Bedieneinheit können zusätzlich noch Kameras angeschlossen werden, wobei die vorgeschriebene Rückraumüberwachungskamera bereits integriert ist. Alle Funktionen und Bewegungen des Fahrzeuges werden auf dem Display abgebildet und selbst die Beleuchtung kann einfach und sicher geregelt werden. FCS lokalisiert sämtliche Fehler in der Steuerung und bildet die 500 letzten Störungen ab. Damit werden aufwendige Fehleranalysen hinfällig und die Wartung und Instandhaltungszeiten können verkürzt werden. Relevante Daten können auf einer SD-Karte am Display gespeichert werden. Zusätzlich ist eine Clean-Open-Schnittstelle vorhanden, an die diverse Zusatzkomponenten wie Lifter oder Wiegeeinrichtungen angeschlossen

werden können. Über die CAN-Schnittstelle zum Fahrgestell können Informationen wie Fahrgeschwindigkeit, Fahrzeuggewicht oder auch Kraftstoffverbrauch abgerufen werden. Für FCS werden nur versiegelte, wasserdichte Standard-Steckverbindungen sowie Steckkontakte und Module verwendet.



VARIOPRESS II 05/2008-A D